

# INFRA

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken

ONDERZOEKSLAB  
MARCEL KYNDT

**BESTEK WEGENBOUW**

## Update en introductie van standaardbestek

**RESEARCH MEETS INDUSTRY**

## Inzichten uit het Asfalt Innovation Symposium

# Meest gelezen op wegenbouw.be

## Square Group neemt 50% van aandelen Viabuild over

Square Group koopt de helft van de aandelen van Viabuild, één van de grootste spelers in wegenbouw en infrastructuurwerken in België. Square Group treedt toe als strategische partner door de aandelen van de familie Verhaeren (Vermec/CMGInvest) over te nemen. De familie Deckx behoudt 50% van de aandelen en blijft standvastig aan boord bij Viabuild. Met deze samenwerking bevestigt Viabuild zijn ambitieuze visie. Viabuild en Square Group vullen mekaar aan. De expertise van beide groepen maakt ...

LEES MEER



## Willemen Infra eert Marcel Kyndt met inhuldiging nieuwe centraal onderzoekslabo

Onderzoekslab Marcel Kyndt, zo heet voortaan het nieuwe centrale labo van Willemen Infra in Drogen. In aanwezigheid van de familie van Marcel Kyndt en heel wat (oud-)collega's werd het nieuwe labo officieel ingehuldigd. Joris De Kesel, algemeen directeur Willemen Infra: "Marcel heeft ons bedrijf ...

LEES MEER



## De Smedt bv neemt Gebroeders Blommaert uit Temse over

De firma De Smedt bv uit Sint-Gillis-Waas, één van onze leden, heeft onlangs Gebroeders Blommaert uit Temse overgenomen. De Smedt is voornamelijk actief in bouwtransport, containerverhuur en aannemingen. De dienstverlening van het overgenomen Gebroeders Blommaert sluit nauw aan bij deze van De Smedt. Beide bedrijven blijven bestaan als aparte entiteiten, maar achter de schermen bundelen ze hun krachten om hun positie in de afvalverwerkings-, container- en bouwsector in het Waasland te versterken ...

LEES MEER



## Stadsbader Rail officieel onderdeel van Stadsbader Group

De mededingingsautoriteiten zetten het licht op groen voor de verkoop van EQOS Energie Belgium NV aan Stadsbader Group. Het voormalige dochterbedrijf van EQOS Deutschland, actief in spoor- en bovenleidingswerken, zet voortaan de activiteiten als zusterbedrijf van Stadsbader en STADSBADER CONTRACTORS verder onder een nieuwe vlag: Stadsbader Rail. In november kondigden Stadsbader Group en EQOS Deutschland het akkoord over de overname van ...

LEES MEER



## Primeur: nieuw snelkoppelsysteem voor SNAF SNAF Snelveegborstels

Om aan de grote vraag van de klanten te voldoen heeft Alfa System, de ontwikkelaar van de SNAF SNAF snelveegborstels, een snelkoppelsysteem ontwikkeld voor graafmachine, frontlader of verreiker. Voorheen vroeg het wat manueel werk om de SNAF SNAF Snelveegborstels te koppelen aan deze ...

LEES MEER





# Een mooi eerbetoon

Het natte weer, de pfas problematiek en de CSRD-richtlijn blijven onze branche teisteren. Of is dit te sterk uitgedrukt? Bij de bekendmaking door VDAB van de knelpuntberoepen viel er ook opvallend nieuws te rapen, zowaar machinist van beton- en asfaltmachines werd toegevoegd aan de lijst. In de top tien vind je ondertussen vier beroepen uit de bouwsector. In 2024 heeft de bouw meer dan 17.300 vacatures via de VDAB verspreid. Daarvan geraken 5.500 jobs maar niet ingevuld. Dat is bijna 1 bouwvacature op de 3. Vandaag komt 11% van alle lang openstaande vacatures in Vlaanderen uit de bouwsector.

Er wordt gelukkig nog heel wat geïnvesteerd in de infra sector zoals je hiernaast kan lezen bij 'de meest gelezen items'.

Willemen Infra opende een nieuw state-of-the-art bouwkundig labo, nml. 'Onderzoekslab Marcel Kyndt'. Een mooi eerbetoon aan een grote naam uit de wegebouwsector. Iets waar wegebouw.be graag in meegaat met de coverfoto van deze editie.

In juli krijgt het standaardbestek 250 voor de wegebouw een update. AVW organiseert hieromtrent verschillende infosessies. In dit magazine geven we reeds een inkijk op de belangrijkste wijzigingen.

Een onderwerp dat ongetwijfeld ook een thema zal zijn op de aankomende evenementen, zoals Matexpo later dit jaar en binnenkort de Vlario-dag en de Vakbeurs Openbare Ruimte. Op deze editie van Vakbeurs Openbare Ruimte kan je ook de uitgever van dit Infra magazine ontmoeten. Kom gerust langs op 15 mei!

## Colofon

INFRA magazine 2025#1

**Verantwoordelijk uitgever**  
Philip Van As

**Hoofdzetel**  
Wegenbouw.be B.V.  
Wielewaallaan 19  
2950 Kapellen  
info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be  
linkedin.com/company/wegenbouw.be  
facebook.com/wegenbouw.be  
twitter.com/wegenbouw\_be

**Oplage**  
4400 ex.

**Cover**  
© Willemen Infra - Inhoudiging nieuw Marcel Kyndt  
Onderzoekslaboratorium

**Realisatie, marketing & promotie**  
Elma Media B.V.  
Steven Hellemans  
Generaal de Wittelaan 17A - 2800 Mechelen  
s.hellemans@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**

 **ELMA  
MEDIA**  
Mediapartner voor sector-  
en beroepsverenigingen

# Standaardbestek wegenbouw krijgt update

## De belangrijkste wijzigingen in een notendop

**De standaardbestekken van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) worden ongeveer elke vijf jaar bijgewerkt om verouderde en in onbruik geraakte elementen te schrappen en innovatievere technieken en nieuwe bepalingen toe te voegen. Ook het standaardbestek 250 voor de wegenbouw kreeg opnieuw een grondige revisie. Vanaf 1 juli kan je het standaardbestek downloaden op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer. Toch geven we je nu al graag een idee van de wijzigingen.**

De enkelen die het standaardbestek nog op papier aanvroegen, moeten zich voor de nieuwste versie wenden tot de digitale download. Door de dalende interesse, werd beslist geen gedrukte versie meer te maken. De digitale versie van alle geüpdatete standaardbestekken wordt gepubliceerd op 1 juli. Vanaf die datum geldt nog een overgangsperiode van zes maanden. Die laat toe om lopende dossiers af te werken zonder aanpassingen te moeten maken aan de gebruikte bepalingen. Vanaf 1 januari 2026 is het dan verplicht om de nieuwe versies te respecteren voor aanbestedingen van overheidsbedrijven.

### NIUW: STANDAARDBESTEK 200

Naast de drie standaardbestekken – 250 voor wegenbouw, 260 voor kunstwerken en waterbouw, en 270 voor elektromechanica – roept MOW nu ook het standaardbestek 200 in het leven. Dat bundelt de bepalingen die de andere drie gemeenschappelijk hebben. Daarmee zet het de standaard voor de algemene technische en administratieve bepalingen. Denk aan de informatie over het as-built dossier, juridische bepalingen, nomenclatuur, ... "Dat maakt de andere bestekken wat minder uitvoerig, maar heeft tegelijk een impact op de nummering van de

bepalingen", benadrukt Margo Briesinck, vanuit zijn rol als senior advisor bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). "Om de diverse standaardbestekken op elkaar te laten volgen, hebben we de cijfers één tot tien vrijgemaakt voor standaardbestek 200. Concreet betekent dat bijvoorbeeld voor standaardbestek 250 dat hoofdstuk 6 gewijzigd is naar hoofdstuk 16 en dat hoofdstuk 8 nu hoofdstuk 18 is geworden. Dat wordt even wennen, maar draagt bij aan de logica van het totaal aan standaardbestekken."

### GESCHRAPTE FUNDERINGEN EN NIEUWE ASFALTMENGELS

In hoofdstuk 15 (Onderfunderingen en funderingen) zijn een aantal historische funderingen geschrapt die tegenwoordig niemand meer gebruikt, zoals de niet-continue steenslagfundering. Ook zijn de eisen rond het controleren van funderingen en de plaatproef scherpgesteld. Waar hier zaken verdwijnen, kenmerkt hoofdstuk 16 (Verhardingen) zich dan weer vooral door enkele toevoegingen. Een aantal nieuwe asfaltmengsels zijn opgenomen in het standaardbestek 250. Zo zijn, in samenspraak met het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW), eisen opgesteld en neergeschreven



voor waterdoorlatende asfaltmengsels. Daarnaast worden specifieke verhardingen, zoals een combinatie van grind en gazon, beschreven. Ook specifieke mengsels voor havenverharding, waar intensief zwaar verkeer rijdt, staan in dit hoofdstuk. "Het gaat altijd om recente materialen, die weliswaar al getest zijn en hun waarde bewezen hebben", benadrukt Margo. "Zo zijn we zeker dat deze voldoen aan de eisen van de voorschrijvers en bijdragen aan duurzame infrastructuurwerken." Onder de rubriek bestrating zijn dan weer bepalingen opgenomen

voor grootformaattegels (vanaf 60 op 60 centimeter), op basis van een publicatie van het OCW.

## NIEUW HOOFDSTUK OVER GROENAANLEG

Wie gewoon is om het standaardbestek 250 te gebruiken, zal opmerken dat er ook een volledig nieuw hoofdstuk is. Hoofdstuk 21 (Groenaanleg) gaat dieper in op natuurtechniek. Het beschrijft alles rond soorten rasters, zoals wildrasters of schapenrasters, ter afscherming van de weg. Zowel de aanleg van deze elementen als het beheer ervan wordt gespecificeerd.

## OVERIGE WIJZIGINGEN

Doorheen de bepalingen zijn her en der kleinere aanpassingen gebeurd, zaken geschrapt en toevoegingen gemaakt. Die wijzen zichzelf uit als je het nieuwe standaardbestek gebruikt. Enkele voorbeelden:

- In hoofdstuk 14 (Vorbereidende werken en grondverzet) is een richtlijn toegevoegd voor het omgaan



met explosieven.

- In hoofdstuk 17 (Rioleringen en afvoer van water) is de waterdichtheidsproef aangepast. Zo wordt onder andere de waterdichtheid van huisaansluitingen getest.
- In hoofdstuk 18 (Lijnvormige elementen) zijn afschermende constructies – vangrails, betonnen ele-

menten, ... - voortaan beschreven op basis van uitvoeringscertificatie.

- In hoofdstuk 19 (Allerhande werken) is er een afstemming gebeurd met het standaardbestek 260 i.v.m. groutwanden of secanspalen.
- Het hoofdstuk Werfsignalisatie van Hoofdstuk 20 (Signalisatie) is dan weer opgesplitst in een hoofdstuk werfinrichting en een hoofdstuk werfsignalisatie.
- Hoofdstuk 22 (Onderhouds- en herstellingswerken) bevat een nieuwe passage over het levensverlengend onderhoud van asfalt, een onderwerp waar Infra onlangs uitgebreid over publiceerde.
- In hoofdstuk 23 (Werken aan onbevaarbare waterlopen) staat te lezen dat voor slibruiming uit grachten vanaf heden de regels voor grondverzet gelden. Dat vergt een andere aanpak voor het transport en de verwerking van dit slib.
- In hoofdstuk 24 (Metingen, proeven en voorstudies) zijn ten slotte wijzigingen aan de voorstudies van mengsels opgenomen.

## VEEL INTERESSE VOOR INFOSESSIES

Naar aanleiding van de publicatie van versie 5.0 van het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw, organiseerde AWV vijf infosessies, eenje in elke Vlaamse provincie. Vier experts van het agentschap en Aquafin, onder wie Margo Briessinck, deden er de wijzigingen in de bepalingen waar zij coördinator van zijn uit de doeken. De uiteenzettingen waren bijna allemaal volzet. Over de wijzigingen in de standaardbestekken 200, 260 en 270 volgen nog infosessies na de zomer.







# Veilige verbindingstechniek voor **PE-rioleringsystemen**

[www.aliaxis.be](http://www.aliaxis.be)  
+32 (0)4 248 89 40  
[info.be@aliaxis.com](mailto:info.be@aliaxis.com)



# Polyethyleen voor riolering

Een belangrijk deel van alle publieke afval- en vuilwaterafvoersystemen zijn toe aan vervanging. De belangrijkste reden hiervoor is dat het gebruikte buismateriaal niet altijd in staat is weerstand te bieden aan grondverschuivingen, piekverhogingen of wortel-ingroei. Er is echter een oplossing dankzij een overtuigende oplossing: een HDPE-buisstelsysteem in combinatie met FRIAFIT-koppelingen van het merk Friatec.

## FRIATEC, EEN MERK VAN ALIAXIS

Als wereldwijde speler met Belgische roots is Aliaxis al vele jaren toonaangevend in het voorzien van kunststof leidingsystemen voor water en energie. Onder de merknaam Friatec biedt het bedrijf verbindingssystemen voor PE-leidingen en de bijbehorende gereedschappen, beide geproduceerd in Duitsland. Het FRIAFIT-rioleringsstelsysteem van Friatec is de oplossing van de toekomst voor rioleringsnetwerken.

## FRIAFIT, HET DUURZAAM RIOLERINGS-SYSTEEM

De superieure techniek van het elektrolassen zorgt ervoor dat HDPE buizen

Friatec  
 Veilig,  
 duurzaam  
 en robuust.

permanent en sterk in de lengte verbonden worden: de combinatie van buis en FRIAFIT-mof vormt een onafscheidbaar geheel. De buizen en homogene lasverbindingen zijn robuust, waterdicht en bieden wortelgroei geen kans. Robuust en daardoor bijzonder duurzaam – een eis waar steeds meer overheden aan willen voldoen

### Friafit AM, elektrolasmof

- Voor het verbinden van water- en rioolbuizen uit HDPE
- Friatec "Safety technology" met open-wire-technologie voor optimale warmteoverdracht voor gebruik zonder positioneringsklemmen
- Met lasindicator voor visuele controle van de las



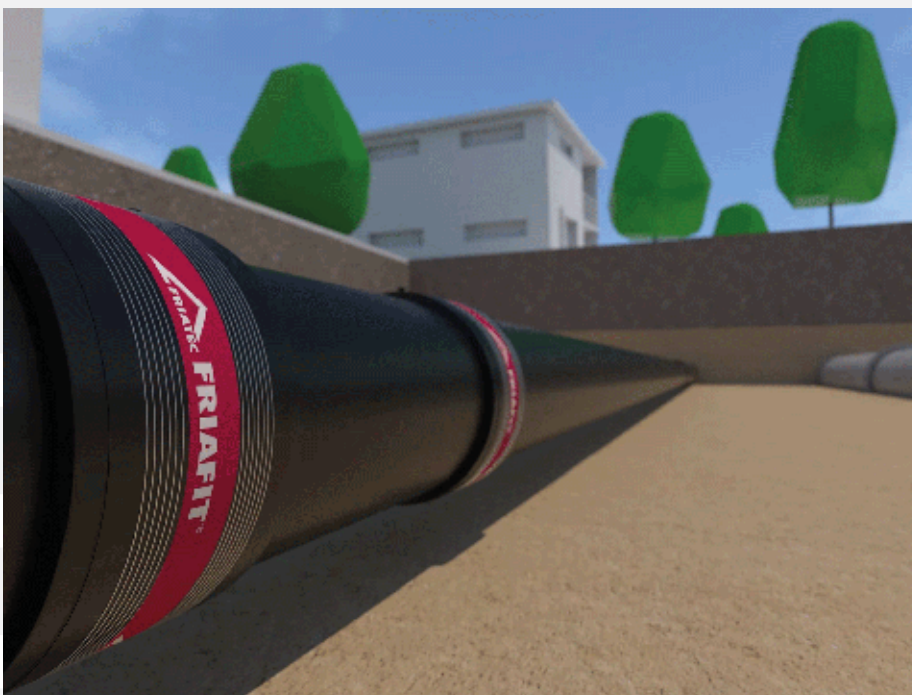
**Friafit ASF(L)**, doorvoer voor geprefabriceerde betonnen inspectie- en pompputten

- Verbindingselement tussen prefab betonnen putten en insteekkoppeeling AEM
- Omgekeerde verankeringsribben (T-profiel) over de gehele omtrek zorgen altijd voor een stevige en strakke pasvorm in het beton
- Stabiele binnendiameter door grote wanddikte

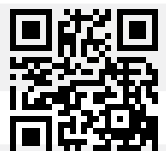
**Friafit AEM**, elektrolas insteekkoppeeling voor de Friafit doorvoer

- Voor de verbinding van HDPE-buizen met de FRIAFIT-doorvoer ASF/ASFL
- Met twee elastische afdichtingsringen als scharnier voor optimale compressie
- Met water zwelband voor extra veiligheid
- Aansluitzijde op HDPE-buis met open-wire-technologie voor optimale warmteoverdracht voor gebruik zonder positioneringsklemmen

Mikael Janssens  
 Business Development Manager  
 +32 (0)478 66 55 29  
[www.aliaxis.be](http://www.aliaxis.be)



• **Aliaxis**







# Research meets industry

**Op 12 december 2024 bracht het Asphalt Innovation Symposium (AIS) opnieuw veel volk op de been. In BluePoint Venues in Antwerpen presenteerden experts van Universiteit Antwerpen en hun onderzoekspartners recente onderzoeken uit hun vakgebied. De onderzoeksgroep SuPAR (Sustainable Pavements and Asphalt Research) bracht onderzoekers, studenten, wegbeheerders en industriële spelers samen onder de toepasselijke slogan 'Research meets industry'.**

AIS 2024, de zevende editie al, mocht 111 deelnemers verwelkomen. Naast 80 geïnteresseerden uit Vlaanderen waren er ook 14 aanwezigen uit Nederland en 17 personen van buiten de Benelux. Dat toont de internationale uitstraling van de onderzoeksgroep SuPAR en hun aanzien tot over de landsgrenzen. "Het is inspirerend om te zien hoe we zijn uitgegroeid tot een academische onderzoeksgroep van internationaal niveau. Toch blijft onze missie onveranderd: wetenschap verbinden met de praktijk en oplossingen bieden die er toe doen", klinkt het bij de Universiteit Antwerpen. "Als onderzoeksgroep kunnen we het ons niet permitteren om in een ivoren toren te blijven werken. Ons werk moet

naar buiten toe, want alleen door onze kennis te delen en samen te werken met de industrie kunnen we echt impact maken op de maatschappij."

De boeiende mix van deelnemers kon informatie en inspiratie tanken tijdens diverse sessies, van presentaties tot interactieve formats met ruimte voor discussie. De Universiteit Antwerpen stelde eigen onderzoek voor, aangevuld met internationale sprekers die hun projecten kwamen toelichten. Zo waren er sprekers van Griekse Aristotle University of Thessaloniki, de Nederlandse TU Delft, de Indiase MAHE University en de Portugese University of Minho. De sessies richtten zich onder meer op het gebruik van biobased

materialen, digitalisering, recycling en de monitoring en het beheer van bestrating.

## GLOEDNIEUWE MASTER-OPLEIDING VOORGESTELD

Het Asfaltsymposium was meteen ook de perfecte gelegenheid om de nieuwe Joint Master in Sustainable and Resilient Pavement Engineering (SURPAVE) voor te stellen. Deze tweejarige masteropleiding van 120 studiepunten zoomt in op duurzame en klimaatbestendige wegeninfrastructuur. Na een semester aan de Universiteit Antwerpen trekken de studenten een semester naar het buitenland om zich te ver-



## ONDERZOEK IN DE KIJKER

De onderzoeksgroep SuPAR is de drijvende kracht in België om nieuwe duurzame technologieën uit te testen, in samenwerking met de sector. Enkele recente verwezenlijkingen bevinden zich in de Haven van Antwerpen-Brugge. Daar werden vier proefvakken aangelegd met verschillende invalshoeken. Een eerste proefvak werd aangelegd met verjongingsmiddelen om het percentage asfaltrecycling te verhogen. Verder werden drie andere proefvakken aangelegd (Antwerpse Baan, Blauwe Weg, Nieuwe Westweg) waarbij nieuwe types van asfaltmengsels werden ontworpen en aangelegd, gemonitord door infraroodlinescanners, nieuwe types van klee lagen, schraalafalt als fundering en ongebonden fundering versterkt met geogrid. De proefvakken werden voorzien van Fibre Bragg Grating-sensoren, die permanent de vervorming meten in de gehele structuur. Dit betekent dat SuPAR nog voor er schade zichtbaar is aan het oppervlak, de verschillende nieuwe structuren kan evalueren op levensduur op kortere tijd.

Het zeer stijve asfalttype 'AVS' werd vervangen door een asfaltmengsel speciaal ontworpen voor PoAB, met gebruik van polymeerbitumen en geoptimaliseerd door een alternatief mengselontwerp-programma. Dit mengsel is meer bestand voor traag, zwaarder verkeer en komt tegemoet aan de vraag naar resiliënte mengsels. Het mengsel en bitumentype werd overgenomen in het nieuwe SB250 v5.0 om deze innovatie breder toe te passen in Vlaanderen. De uitvoering en monitoring van de proefvakken staan internationaal in de spotlights als een voorbeeld van samenwerking tussen SuPAR, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Havenbestuur PoAB en de vele aannemers. Geregeld worden de proefvakken bezocht door buitenlandse onderzoekers met de vraag naar samenwerking en support, voor de zoektocht naar resiliënte en duurzame weginfrastuctuur.

diepen in specifieke materie: slimme technologieën aan UMinho (Portugal), duurzaam ontwerp aan UNIPA (Italië) of een mondiale kijk op infrastructuur aan MAHE (India). Het tweede jaar bestaat uit een industriële stage en een scriptievoorbereiding, waar het vierde en laatste semester dan op verder bouwt voor de scriptievollediging bij een internationale partner.

De opleiding combineert multidisciplinaire kennis om professionals voor

te bereiden op het integreren van duurzaamheid en veerkracht in ontwerp, bouw en beheer van wegen. Zo draagt het programma bij aan de SDG's van de VN en richt zich op de wegen van de toekomst.

**De volgende editie van het Afalt Innovation Symposium vindt plaats op 11 december 2025. Kruis deze datum alvast aan in je agenda.**



## ENGINEERS OF TOMORROW

Het AIS werd voor de eerste keer georganiseerd door Engineers of Tomorrow. Ontstaan vanuit de Universiteit Antwerpen wil deze groep bruggen bouwen tussen ingenieurs, bedrijven en studenten. Dat doen ze met een jaarlijkse jobbeurs, inspirerende opleidingen en vakevent, zoals het Asfaltsymposium.





**BETROUWBARE DATA  
VOOR EEN VEILIGE WERF.**

Raadpleeg KLIP en GIPOD en vermijd  
graafschade en verkeershinder.



**Blijf verbonden met Athumi**



# Athumi's dataplatformen KLIP en GIPOD: meer veiligheid en minder hinder bij werken op het openbaar domein

Niemand wil dat werken op het openbaar domein voor onnodige overlast zorgen. Het is daarom veel beter om graafschade en verkeersellende te voorkomen. Athumi, het Vlaams datanutsbedrijf, biedt hiervoor twee gebruiksvriendelijke platformen: KLIP om schade aan ondergrondse kabels en leidingen te voorkomen, en GIPOD om werken op het openbaar domein in kaart te brengen en ze naadloos op elkaar af te stemmen.

De Vlaamse overheid verzamelt in het kader van haar opdracht massa's kwalitatieve data. Athumi, het Vlaams datanutsbedrijf, ontsluit de meest betrouwbare overheidsdata in Vlaanderen en maakt ze inzichtelijk en veilig bruikbaar voor onder andere planners en aannemers van openbare werken. Zo werkt Athumi mee aan een veilige, datagedreven werf.

## SAMEN WERKEN WE VEILIGER MET KLIP

Ondergrondse leidingen worden in KLIP machine leesbaar beschikbaar gesteld. Alle informatie van alle bij een aanvraag betrokken leidingbeheerders is er centraal beschikbaar: de ligging van alle soorten kabels en leidingen kunnen online en offline geraadpleegd worden. Gebruikers kunnen de gegevens ook downloaden voor verdere analyse.

Graafschade voorkomen is een kwestie van een simpele opvraging in KLIP, een opvraging die niet alleen decretaal verplicht is, maar die ook aantoonbaar dat een aannemer zijn informatieplicht heeft vervuld.

Liesbeth Rombouts, Product Owner van KLIP: "De kracht van KLIP zit in de geïntegreerde digitale kaart". "Door regelmatig met aannemers te overleggen, slagen we erin om ons aanbod naadloos op hun processen af te stemmen en kunnen onze platformen beter inspelen op de snel veranderende wensen en uitdagingen van gebruikers."

## SAMEN BLIJVEN WE VEILIG MOBIEL MET GIPOD

In GIPOD (Generiek Informatieplatform Openbaar Domein), het unieke uitwisselingsplatform voor de registratie van



nuts- en wegwerkzaamheden, worden innames op het openbaar domein gevisualiseerd, werken op elkaar afgestemd en kan mobiliteitshinder aanzienlijk verminderd worden. GIPOD is er niet alleen om geraadpleegd te worden. Nutsbedrijven, aannemers, lokale besturen en overheden, kunnen er hun (toekomstige) innames, waaronder ook grote evenementen, registreren. Zo zorgen we samen voor een vlotte mobiliteit en veiligheid op onze wegen.

Oliver May, Product Owner van GIPOD: "GIPOD biedt een krachtig antwoord op de uitdagingen van onder andere fiberuitrol en energietransitie. Het voorkomt overlap, stimuleert synergie en zorgt voor een vlottere mobiliteit." Alle informatie op de website van Athumi.



# Alles over ontwerp, inrichting, onderhoud en beheer van openbare en semi-openbare ruimte

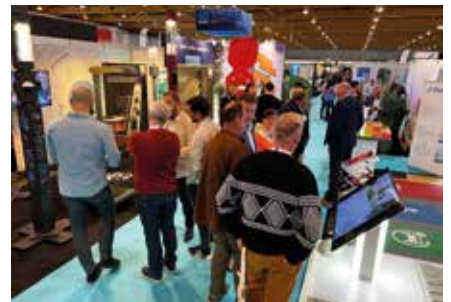
Brussels Expo maakt zich weer op voor het grootste evenement van België op het gebied van inrichting en beheer van publieke en semipublieke ruimte. Op donderdag 15 mei 2025 vindt de Vakbeurs Openbare Ruimte er weer plaats. De beursorganisatie brengt een brede waaier aan producten en diensten samen, om zo het volledige plaatje voor de openbare ruimte onder één dak aan te bieden. "Na de verkiezingen en de bestuursvorming moet een nieuwe garde deze materie ontdekken. De Vakbeurs schept een ideaal kompas om goed te starten", zegt beursmanager Mirela Brkic.

De Vakbeurs Openbare Ruimte heeft intussen zijn strepen verdiend. Naar goede gewoonte brengt de organisatie opnieuw een grote variatie aan standhouders samen op de beursvloer. Die slaat voor de gelegenheid zijn standen op in hal 4 van Brussels Expo, in plaats van de vertrouwde hal 3. "Voor de bezoekers is de intekening van de beursvloer vertrouwd", geeft Mirela Brkic van de organisatie aan. "Toch zullen zowel participanten als bezoekers een andere beleving hebben, onder meer door het aangename daglicht in deze hal. Ook wat de standhouders betreft geldt: veel vertrouwde gezichten, weliswaar met innovatieve producten of diensten, en een gezonde dosis nieuwkomers. Zo

blijven we verder bouwen op onze succesformule en bieden we vaste deelnemers toch altijd iets verrassends. Wat de niche Groen betreft lanceren we trouwens een interessant en innovatief concept. Meer details volgen binnenkort, maar het belooft alvast de moeite te worden."

## WEGWIJS IN DE WERELD VAN OPENBARE RUIMTE

In de kersverse besturen van steden en gemeentes zijn her en der nieuwe politieke krachten aan zet. Voor sommige van hen is de wereld van openbare ruimte een te ontdekken, verkennen en doorgronden materie. De Vakbeurs



Openbare Ruimte liet zich onder meer door deze vraag leiden bij het samenstellen van een gevarieerd programma aan lezingen (zie kaderstuk). Zo stellen enkele organisaties zich voor die besturen – en andere stakeholders – begeleiden bij hun projecten. "De grootste uitdaging voor nieuwe gezichten is vaak te weten bij wie ze waarvoor terecht kunnen", duidt Mirela. "We hebben onder andere een lezing van Bosgroep Vlaanderen, die een belangrijk aanspreekpunt is voor steden en gemeentes die bouseigenaar zijn, want bij het beheer van een stuk bos komt veel kijken. Ook Openruimtenetwerk in en rond Brussel tekent present. Zij maken je wegwijs in grote projecten in en rond de hoofdstad. Uiteraard kon Vlaanderen Circulair evenmin ontbreken. Zij brengen in samenwerking met OVAM en Kamp C inspiratie rond circulaire stadsontwikkeling, praktische tips voor circulair bouwen en beheren in onze steden en gemeentes. Alle kennispartners zullen ook op hun stand aanwezig zijn. Ideaal om na te praten of dieper in







te gaan op bepaalde aspecten, in functie van jouw plannen.”

### VOLLEDIGER EN DIVERSER AANBOD

Deze editie van de Vakbeurs belooft opnieuw een succes te worden. “Traditioneel mogen we een brede waaier van aanbieders verwelkomen als standhouders en ik ben blij dat die variatie dit jaar enkel groter wordt”, zegt Mirela. “Zo hebben we meer aanbod in de categorieën infra, bestrating en rollend materieel, om enkele voorbeelden te geven. Het gaat van engineering tot elektrotechnische bedrijven, studie bureaus en veel meer. Dat is de grote kracht van de Vakbeurs. Vanuit een concreet project kan je, al dan niet met collega's, op de beursvloer het volledige plaatje in elkaar puzzelen. We mikken altijd op een praktische benadering. Dat geldt evengoed voor de lezingen tijdens de

Vakbeurs. Die zijn zo concreet mogelijk, zodat je tips meeneemt die je meteen kan inzetten in de praktijk.”

### GRATIS TOEGANG VOOR ALLE PROFESSIONALS

Als decision maker in een openbaar bestuur, bij een lokale overheid, als professional in een studie bureau of als aannemer krijg je gratis toegang tot de Vakbeurs en alle lezingen. Net zoals vorig jaar verwacht de organisatie zo'n 160 standhouders. Toen vonden ruim 1.600 bezoekers de weg naar het vakevent. Wil jij er zeker bij zijn? Registreer je dan als bezoeker via de website of scan de QR-code en vul je gegevens in.



## HET PROGRAMMA IN VOGELVLUCHT

De openingslezing om 10 uur is voor Vlaams minister van Omgeving en Landbouw Jo Brouns. Als bevoegd minister zal hij de komende jaren namelijk mee het speelveld voor de openbare ruimte definiëren. Vervolgens kan je in twee lezingszalen terecht, elk met hun eigen programma.

### Lezingszaal 1

- Natuurinclusief werken: wie heeft ambitie? (NIWE)
- Speel- en speurkaarten halen kinderen van de zetel (gemeente Afligem / DCTT-BE / Speelplan)
- Open Ruimte Netwerk in en rond Brussel (Departement Omgeving – Vlaamse Rand)
- Het nieuwe fietsparkeren: rekken vs plekken (Dutch Bike Parking Academy / STREET-STUFF!)
- Hoe richt je publieke ruimte in om mentale gezondheid te versterken? (Vlaams Instituut Gezond Leven vzw)
- De kracht van street art: verbindend en vernieuwend in steden en gemeenten (Treepack)

### Lezingszaal 2

- Circulaire stadsontwikkeling (Kamp C, i.s.m. Vlaanderen Circulair & OVAM)
- The development of public space (VVS/Poncelet (mmcité))
- Toolbox Hap & Stap: naar een gezonde voedselomgeving en een beweegvriendelijke omgeving (Vlaams Instituut Gezond Leven)
- Ben jij als openbaar bestuur ook boseigenaar? (Koepel van Vlaamse Bosgroepen vzw en Bosgroep Vlaams-Brabant vzw)
- Good design: comfort, aesthetics, and adaptability as key to democratic public spaces (Panache, i.s.m. Durbanis (ES))





# “PFAS-advies van Auditeur is een ramp voor de bouwsector”

Eind 2023 zoomde Infra uitgebreid in op de nieuwe PFAS-regels voor grondwerken. Timothy Geerts van Grondwijzer benadrukte toen de nood aan een overgangsbepaling om het werkbaar te houden voor de (wegen)bouwsector. Het resulterende tijdelijk handelingskader PFAS is in juli 2023 goedgekeurd, maar is nooit in werking getreden. Nu de Auditeur bij de Raad van State adviseert om het tijdelijk handelingskader te laten vernietigen, trekt Embuild Vlaanderen aan de alarmbel. Lees de open brief van directeur-generaal Caroline Deiteren hieronder.

## SNEL, VEILIG, HAALBAAR EN RECHTSZEKER KADER NODIG

Embuild Vlaanderen neemt met zeer grote bezorgdheid kennis van het PFAS-advies van de Auditeur bij de Raad van State om het tijdelijk handelingskader PFAS te vernietigen. Bij bevestiging door de Raad van State dreigen alle werven in Vlaanderen stil te vallen. Om dit te vermijden, moet er heel dringend een veilige, haalbare en rechtszekere oplossing komen, waarschijnlijk in de vorm van een wijziging van het Bodemdecreet.

Het tijdelijk handelingskader PFAS is meer dan anderhalf jaar geleden - in juli 2023 - goedgekeurd door de Vlaamse regering, maar is tot nog toe nooit in werking getreden. De bouwsector vraagt de hele periode al vruchteloos naar rechtszekerheid over de verplichtingen en de kosten die gelden bij het ondernemen van graafwerken en het afvoeren van gronden. Die rechtszekerheid is er nooit gekomen, onder andere omdat vraagtekens werden geplaatst bij de maatschappelijke kosten-batenanalyse van de door het tijdelijk handelingskader vooropgestelde normen. Nu wordt het tijdelijk handelingskader

onderuitgehaald en dreigt het nooit in werking te treden, terwijl er geen alternatieve beoordelingsbasis voorhanden is voor deskundigen, aannemers of opdrachtgevers om zich naar te richten. Werven die bodemwerken zo correct en veilig mogelijk willen uitvoeren (waaronder Oosterweel), hebben zich al proactief aan het tijdelijk handelingskader aangepast, maar ook zij blijken nu toch onder druk te komen. De Auditeur geeft immers aan dat de normen eigenlijk nog strenger gezet moeten worden.

Voor Embuild Vlaanderen is het duidelijk dat we op deze manier niet verder kunnen. De bouwsector verdient zekerheid, maar ook alle opdrachtgevers, bouwheren en omwonenden. Het gaat niet alleen over Oosterweel, maar ondertussen ook over de bouw van bijvoorbeeld ziekenhuizen, scholen en woningen die dreigt stil te vallen. De enige oplossing is een politiek initiatief op korte termijn van de Vlaamse regering of het Vlaams parlement om – met inachtneming van alle maatschappelijke parameters – een robuust, veilig en haalbaar kader vast te stellen.

# infra App



Op  
kantoor  
of de werf  
overal  
beschikbaar



Vraag vrijblijvende demonstratie  
**WWW.INFRA-APP.BE**

T. +32 3 289 61 78 - [info@wegenbouw.be](mailto:info@wegenbouw.be)

Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be

**Waar asfalt afhaken? Waarheen met uitgegraven bodem? Dichtbij betonpuin storten, gerecycleerde producten of schraal beton afhaken?**



**Asfaltcentrales.be**



**Grondcentra.be**



**Breekwerven.be**



**Mengcentrales.be**

