

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken

FIETSPAD MET ZONNEPANELEN

Hernieuwbare energie voor kunst in tunnel

DUURZAAMHEID

CO₂-Prestatieladder komt naar België

Meest gelezen op wegenbouw.be

Meer onzekerheid tijdelijk handelingskader PFAS

De langverwachte regels voor de omgang met door pfas vervuilde gronden zijn opnieuw uitgesteld van 1 januari naar 1 april 2025. En zelfs die datum is door procedures bij de Raad van State en politieke tegenstand hoogst onzeker. De bouwsector, waar de kosten stijgen door de regels, hekelt de onzekerheid. Verschillende sectororganisaties zoals VlaWeBo, ADEB/VBA, De Vlaamse Waterbouwers en Vlaro vroegen al meerdere keren duidelijkheid ...

LEES MEER



Eerste technische fiche voor drainerend schraal beton werd uitgereikt door COPRO

De eerste technische fiche voor drainerend schraal beton werd uitgereikt aan DeVa Recycling te Eernegem. COPRO valideerde deze fiche onder het BENOR-merk en bevestigt zo dat het product voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. DeVa Recycling, sinds 2014 gecertificeerd voor hydraulisch gebonden ...

LEES MEER



Nieuw: AXLDrain 250, een robuuste afvoergoot met gietijzeren roosters voor veeleisende toepassingen

MatGeco introduceert de nieuwe AXLDrain 250, een geavanceerd infiltratiesysteem dat ontworpen is voor de meest veeleisende omgevingen. Dit innovatieve systeem combineert uiterst sterke gietijzeren roosters met sleuven van 4 cm met een HD-PE-buis van Ø250. Deze afvoergoot heeft de capaciteit ...

LEES MEER



Primeur in Antwerps havengebied: Colas Belgium legt fietspad in asfalt aan met elektrische machines

In het Antwerps havengebied is een nieuw fietspad van 350 meter aangelegd met elektrische machines. Dit kadert binnen onderhoudswerken voor fietsinfrastructuur en een ambitieus klimaatplan waarbij Port of Antwerp-Bruges inzet op het terugdringen van zowel de directe als ...

LEES MEER



Waarheen met uitgegraven gronden?

Wij als wegenbouw.be ontvangen regelmatig telefoons en vragen van aannemers waar ze de dichtstbijzijnde TOP of centrum voor grondreiniging kunnen vinden. We beschikten reeds over een kaart in Google maps die je kon vinden op wegenbouw.be. Deze werd nu recent geïntegreerd op een afzonderlijke website: Grondcentra.be. Omdat transportkosten veelal de bepalende factor zijn, heb je op grondcentra.be een duidelijk overzicht van de gecertificeerde tussentijdse opslagplaatsen voor gronden, en de centra ...

LEES MEER



Op weg naar minder uitstoot

Misschien een tip voor de politieke wereld: als je het nieuws uit de Nederlandse infra wereld een beetje volgt, dan weet je wat er binnen 1 à 2 jaar afkomt op de sector in België. Zo was het met stikstof, idem voor pfas & pfos, en nu dus ook met de thema's rond Co2 uitstoot, de prestatieladder, duurzaamheid en elektrificatie. Mogelijk kan overheid en politiek zich dan reeds terdege voorbereiden op wat op ons afkomt.

In dit nummer duiken we in de kern van elektrificatie binnen de wegenbouw, van de nieuwste innovaties in elektrisch materieel tot inzichten in de uitdagingen en kansen die de sector wachten.

Bij de infra en wegenbouw wereld is het ondertussen doorgedrongen. Meer en meer worden webinars en thema evenementen georganiseerd rond elektrificatie in de (wegen) bouw of een bouwwerf zonder diesel. Daar wordt dan inzicht gegeven in de nieuwste innovaties in elektrisch materieel tot de uitdagingen en kansen die de sector wachten.

Een aantal pioniers wagen reeds de sprong met proefprojecten. Bij een proefproject in de Antwerpse haven (zie foto cover) werd de asfaltering door Colas Belgium volledig met elektrisch materieel werd uitgevoerd. Jan De Nul Groep laat een elektrische graafmachine proefdraaien op het depot in Hulsdonk. In de vorige editie van INFRA kon je reeds lezen over de elektrische betonpaver van Roos Groep. Meer en meer zullen dergelijke proeven en testprojecten opduiken.

Zeker nu ook CO2-Prestatieladder een intrede gaat maken als parameter bij de toewijzing van aanbestedingen in de nabije toekomst. Hoe dit gaat werken kan je lezen in deze editie van INFRA.

Colofon

INFRA magazine 2024#4


Verantwoordelijk uitgever
Philip Van As

Hoofdzetel
Wegenbouw.be B.V.
Wielewaallaan 19
2950 Kapellen
info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be
linkedin.com/company/wegenbouw.be
facebook.com/wegenbouw.be
twitter.com/wegenbouw_be

Oplage
4000 ex.

Cover
© Colas Belgium – proefproject elektrische asfaltering –
Haven van Antwerpen

Realisatie, marketing & promotie
Elma Media B.V.
Steven Hellemans
Generaal de Wittelaan 17A - 2800 Mechelen
s.hellemans@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**

 **ELMA
MEDIA**
Mediapartner voor sector-
en beroepsverenigingen



Fietsen over zonnepanelen in Genk

Over een upgrade gesproken. Het betonnen fietspad op de Emile Van Dorenlaan in Genk heeft over een lengte van veertig meter plaats geruimd voor zonnepanelen. Even berijdbaar, een pak esthetischer en duurzamer. De opgewekte elektriciteit voedt het lichtkunstwerk 'Eindeloze horizon' dat de wanden van de tunnel onder de E314 opleukt.



Initieel zouden de zonnepanelen voor de hernieuwbare stroomvoorziening worden aangelegd in de middenberm van de E314. In de toekomst zal mogelijks een derde rijstrook aangelegd worden en de zonnepanelen zouden dan in de weg liggen. Daarom gingen de betrokken partijen op zoek naar een alternatief. "Als plan B bekeken we eerst de optie om de muur van het viaduct te bekleden met zonnepanelen, maar ook dat idee werd gecounterd. Gelukkig bood het fietspad op de Emile Van Dorenlaan een goede oplossing", zegt Brian Boumans van uitvoerend aannemer Van de Kreeke Wegenbouw.

Partner Soltech produceerde de zonnepanelen. Met uitvalsbasis op het nabijgelegen Genkse bedrijventerrein Thor Park past die lokale partner perfect bij het duurzame opzet van dit project. Soltech heeft jarenlange expertise in het verwerken van zonnecellen in allerhande materialen en dat kwam hier van pas. Het team ontwikkelde de panelen speciaal voor dit project en maakte dit pionierswerk in de Belgische infrasector zo mogelijk.

GRONDIGE VOORBEREIDING EN NAUWKEURIGE PLAATSING

Eens de zonnepanelen geproduceerd waren, kwam het er voor de plaatsers op aan om de werf goed voor te bereiden. Om een opsluiting te voorzien werden aan de zijkanten van het fietspad opsluitbanden geplaatst. Brian Boumans schetst de uitvoering: "Met een fijnfrees verwijderden we een vijftal centimeter van het bestaande beton, zodat er een vlakke overgang ontstond aan het begin en einde van het pad. Een rubberen mat



ving de oneffenheden op, zodat we de zonnepanelen netjes konden plaatsen op die ondergrond. Op de plaats van de omvormers maakten we gaten in het beton. Zo moesten we niet nodeloos diep frezen en konden we toch alles proper wegwerken."

De zorgvuldige afkitting van de voegen tussen de zonnepanelen vangt eventuele bewegingen door de passage van fietsers op. Dat voorkomt schade door het tegen elkaar slaan van naast elkaar liggende modulaire panelen en garandeert de langdurige stabiliteit van het fietspad. Het ruwe oppervlak van de panelen geeft fietsers bovendien een goede grip op de ondergrond.

EEN BLAUW ACCENT

Het beton vervangen door zonnepanelen maakt de ondergrond dus slijbbestendig en minder glad. De aanleg van het energie-opwekkende fietspad voegt bovendien een vleugje kleur toe aan de Emile Van Dorenlaan. De zonnepanelen kregen een blauwe kleur die – net zoals het kunstwerk zelf op bepaalde plaatsen – refereert naar de Stiemervallei. De rechte lijn richting de Stiemervallei verlengt als het ware de horizonlijn van het kunstwerk en versterkt zo de eindeloosheid van het werk.

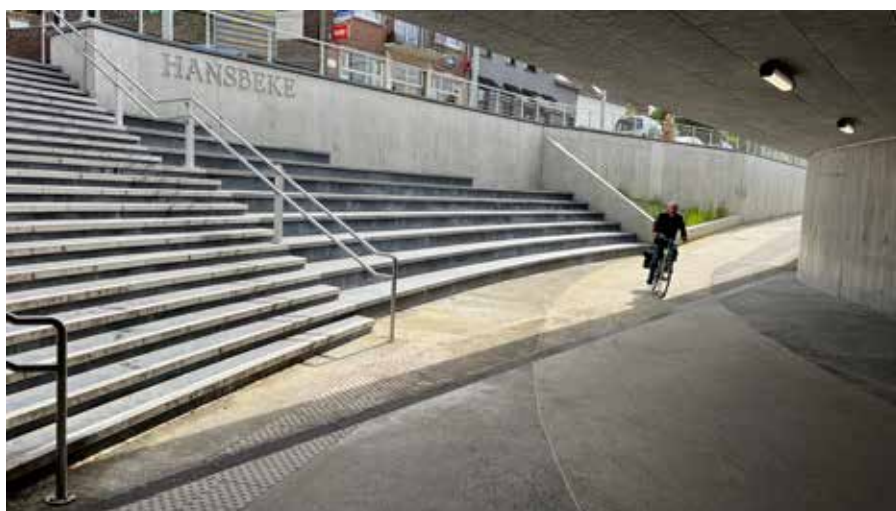
DE 'EINDELOZE HORIZON' VAN GINY VOS

Op 22 mei 2024 gingen de lichten van 'Eindeloze horizon' voor het eerst aan. Het is een werk van de gerenommeerde Nederlandse media-kunstenares Giny Vos, die vooral bekend is om haar creativiteit met licht. Het 'venster' van 46 meter lang en 48 centimeter hoog vormt een aantrekkelijke connectie tussen de Stalenstraat en de Stiemerbeekvallei. Op het lichtbaken zijn herkenbare landschappen en abstracte interpretaties van de omgeving te zien. Voor de beelden liet Giny Vos zich inspireren door de verhalen van omwonenden, de schilderijen van Emile Van Doren en de prachtige natuur in de Stiemervallei. Naast het illustratieve was de groene productie van de nodige elektriciteit erg belangrijk voor Stad Genk. Daar biedt het nieuwe stuk fietspad nu een oplossing voor.

Vlotte waterafvoer voor verbrede spoorweg Aalter-Landegem

Een spoorwegverbreding brengt specifieke uitdagingen met zich mee, ook als het op regenwaterbeheer aankomt. Voor een project op de lijn Aalter-Landegem betrok aannemer Van Laere de studiedienst van Deschacht. Naast het uittekenen van de rioleringsplannen leverde Deschacht PP infiltratiebuizen en maatwerk afvoergeulen.

Spoorlijn 50A tussen Aalter en Landegem had tot voor kort slechts twee sporen. Voor een verdubbeling van die capaciteit moest de spoorweg aanzienlijk verbreed worden. Het was meteen ook het ideale moment om de haltes van Handbeke en Bellem te vernieuwen en een nieuwe rondweg te voorzien. Uiteraard is het ook op en rond de sporen cruciaal om goed te anticiperen op wateroverlast en die maximaal te voorkomen. Voor het uittekenen van de rioleringsplannen deed aannemer Van Laere een beroep op de interne teken dienst van Deschacht.



UITDAGENDE DIMENSIONERING VAN DE AFVOERGEULEN

De studiedienst van Deschacht tekende de plannen uit voor de waterafvoer in de stationsomgeving van Hansbeke. Ze leverden ook enkele kilometers dubbelwandige geperforeerde PP buis type SN8 voor het spoorwegtraject. Toch waren vooral de afvoergeulen een uitdaging. Projectadviseur Peter Rommel van Deschacht licht toe: "Aan het station van Hansbeke moesten we rekening houden met een beperkte inbouwhoogte. Het dimensioneren van afvoergeulen met voldoende afvoer-

"Het dimensioneren van afvoergeulen met voldoende afvoercapaciteit met een beperkte inbouwhoogte, was een belangrijk onderdeel van onze studie."

capaciteit binnen deze limiet, was dan ook een belangrijk onderdeel van onze studie."

Deschacht stelde de afvoergoot Faserfix KS150 van Hauraton voor. Hauraton is als fabrikant gespecialiseerd in afvoergeulen in kunststof en in vezelversterkt beton. Deze combinatie maakt de producten geschikt voor de meest intensief gebruikte sites en wegen. Deschacht leverde de Faserfix KS150 in een verlaagd model. "Door te kiezen voor een rooster met dwarse lengtestaven, verzekerden we meteen ook het rolstoel- en fietsvriendelijke karakter van de doorgang onder de sporen", vult Peter aan. "De dunne openingen van het rooster vermijden blokkage. We leverden in totaal zo'n 120 lopende meter afvoergeul voor plaatsing onder meer op de inrijhelling, onder de passerelle onder de sporen en op de voetgangershelling."



DRAINIX®

Waterdoorlatende verharding



DRAINIX®:

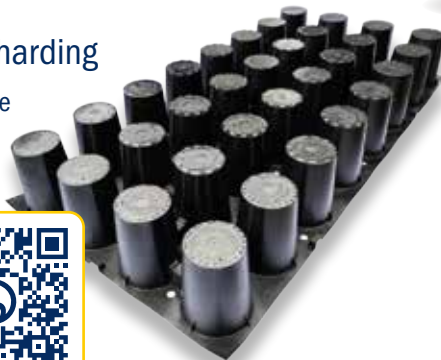
- Slijtvast en sterk:
1 groot naadloos infiltrerend betonvlak creëren mét wapening
- Mogelijkheid om te gieten in helling
- Kan gebruikt worden als bermversteving
- Gebruiksvriendelijke plaatsing door zijn lichtgewicht
- Bestand tegen zwaar verkeer, zelfs voor containeropslag
- Besparing van 38 % beton



DRAINIX® | Waterdoorlatende verharding

Drainix® is een ter plaatse gegoten gewapende betonnen grastegel en is de perfecte mix van een klassieke kunststof (lichtgewicht) en betonnen (sterkte) grastegel.

Meer info →



Onze troeven, jouw slagkracht

- ✓ Expertise in watermanagement
- ✓ Merkonafhankelijke BIM bibliotheek
- ✓ Studiedienst voor optimalisatie van jouw project
- ✓ Professionele projectbegeleiding
- ✓ Maatwerk en engineering
- ✓ Advies bij planning en uitvoering

DESCHACHT

bouw | project | partner

www.deschacht.eu

ONE-STOP BOUWSHOP | NON-STOP BOUWADVIES



Geautomatiseerd freeswerk voor **perfecte** asfaltering



Voor complexere
projecten biedt
investeren in
uitgebreide
automatisatie
ongeveer
voordelen.



Automatisering en precisie spelen een belangrijke rol in infrastructuurprojecten. Met millimeter-gestuurde gps-toepassingen van Topcon wordt het scannen, plannen en uitvoeren van asfaltingsprojecten efficiënter dan ooit. Het revolutionaire SmoothRide-systeem kreeg een upgrade voor een verbeterde workflow en gegarandeerde precisie.

Topcon ontwikkelt geavanceerde technologieën die innovatieve hard- en software combineren om de nauwkeurigheid te verbeteren en processen te automatiseren. Het resultaat? Een hogere efficiëntie op de werf. Het technologiebedrijf biedt toepassingen aan zoals local positioning systems (LPS) en millimeter GPS (mmGPS). "Deze systemen blijven relevant, ook nu er meer innovatieve technologieën bestaan", vertelt Sjoerd Stoové, teammanager 3D Paving bij Topcon. "Ze vormen een robuuste basis in situaties waar satellietnavigatie bijvoorbeeld beperkt is, terwijl je ze naadloos koppelt met onze nieuwere oplossingen."

Revolutie in asfaltering

Een van Topcons meest revolutionaire pavingoplossingen is SmoothRide, dat een complete service over de hele lijn biedt. Sjoerd: "Bij asfaltering is een constante vlakheid cruciaal. Daarvoor is een goede voorbereiding de sleutel tot efficiëntie. Met SmoothRide spelen we hierop in." Mobiele laserscanning brengt de bestaande weg eerst tot op de millimeter in kaart. Met behulp van de Office-software van Topcon wordt vervolgens een nieuw ontwerp gemaakt dat resulteert in een 3D-model voor het freeswerk. "We stappen af van een constante freeslaag en introduceren differential milling, een geavanceerde freesmethode waarbij wegdekklagen op variabele dieptes worden verwijderd. Afhankelijk van de toestand van het oppervlak corrigeren we onregelmatigheden zoals hobbels en verzakkingen om een vlakke ondergrond te creëren. Dit totaalpakket leidt tot een vloeiende, efficiënte asfaltingsworkflow."

Voordelen voor alle partijen

Door in een eerdere fase van het proces in te zetten op automatisatie genieten alle betrokkenen voordelen. In de eerste plaats hebben aannemers die instaan voor het frezen minder handmatig werk. Het automatische freesproces verloopt ook sneller waardoor de arbeiders minder lang operationeel zijn op het wegdek. Dit draagt bij aan een verhoogde veiligheid. Als freesbedrijf is het verbeterde eindproduct een extra service naar eventuele asfaltee partners. "Ook asfalteeers hebben baat bij deze verschuiving", vervolgt Sjoerd. "Zij starten vlotter en schatten accurater hun hoeveelheden en timing in. Dat betekent een optimalisatie van hun kosten en personeelsinzet. Met een toegenomen duurzaamheid en rijcomfort geniet ook de eindklant van de voordelen van SmoothRide."

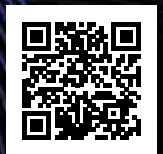
SmoothRide nu nog breder inzetbaar

Om nog meer in te spelen op de noden van het werkveld kreeg de toepassing een upgrade met twee belangrijke verbeteringen. "De eerste is de mogelijkheid om op meer afgelegen gebieden of in tunnels operationeel te blijven zonder satellietverbinding. Dat kan door het geïntegreerde LPS-systeem met total station-aansturing. De tweede optimalisatie is een Virtual Ski-functie waarmee je over een variabele lengte direct op de machine het langprofiel uitvlakt op basis van de scan. Dit elimineert de tussenstap van het creëren van een design waardoor je nog sneller schakelt van scan naar uitvoering", aldus Sjoerd.

Complete pavingoplossingen

Naast de basistoepassingen en het doordachte SmoothRide zet Topcon ook het Intelligent Compaction-assortiment in de kijker. Sjoerd: "Deze systemen bestaan uit een GNSS-ontvanger, een trilling- en een temperatuursensor op de walsen die instaan voor het verdichten van het asfalt. Hiermee optimaliseren we het aantal walsovergangen en de temperatuur. Uiteraard helpt dit de operatoren bij hun werk: ze schatten het aantal walsovergangen beter in en garanderen dat ze verdichten binnen het optimale temperatuurwindow. Bovendien leggen we al deze data vast en rapporteren we erover binnen ons cloudplatform Sitelink."

Ten slotte verdient ook de Thermal Mapper extra aandacht. "Deze temperatuurgevoelige camera op asfaltspreidmachines meet constant de temperatuur van het gelegde asfalt om temperatuursegregatie tegen te gaan wanneer bijvoorbeeld verschillende vrachtwagens asfalt storten. Zo maken we dat het asfalt onder de beste omstandigheden wordt gelegd. De BIM-informatie die we hiermee verzamelen is bovendien heel handig bij toekomstige onderhoudsplannen", besluit Sjoerd. "Zo garanderen we bij Topcon een optimale asfaltkwaliteit op de korte en lange termijn."



Meer weten? Bezoek

www.topconpositioning.com/be/nl



VIGOTEC.BE



PIPE SYSTEMS SOLUTIONS PROCESS SOLUTIONS & CONSTRUCTIONS CONFINED SAFETY

DISTRIBUTOR OF



**RELIABLE IN
DEMANDING
ENVIRONMENTS**

 +32 3 860 01 90

 Sales@vigotec.be

 www.vigotec.be

Betrouwbare partner voor ondergrondse kunststofleidingen

Als specialist in innovatieve oplossingen voor allerhande ondergrondse leidingen onderscheidt Vigotec zich door zijn ongeëvenaarde kwaliteit, inhouse maatwerk, persoonlijke dienstverlening en nauwe betrokkenheid bij de klant. Sinds juni dit jaar werkt het bedrijf samen met de nieuwe leverancier Fusion voor elektroslasfittingen.

Vigotec ontstond in 1981 en focuste in de beginjaren op het verdelen van elektroslasfittingen. Een activiteit die het familiebedrijf tot op vandaag aanhoudt. Intussen breidde de onderneming zijn speelveld uit en verstevigde zijn marktpositie in verschillende sectoren. "Vigotec is actief in drie domeinen: Utilities & Infra, Safety en Industry", legt general manager Pieterjan Platevoet uit. "We richten ons op gas- en drinkwaternetwerken, op de industrie, maar evenzeer op de projectmarkt. Hierin bieden we allerhande oplossingen aan. Van standaard kunststofleidingen, mechanische koppelingen en trekputten tot maatwerkleidingen en -fittingen."

NIEUWE LEVERANCIER VOOR ELEKTROSLASFITTINGEN

Voor alle mogelijke ondergrondse leidingen voor nutsvoorzieningen is Vigotec de partner bij uitstek. "We gebruiken en verwerken PE (polyethyleen) en HDPE of hoge dichtheid polyethyleen", vult salesmanager Utilities & Infra Sophie Laermans aan. "Wat ons onderscheidt, is dat we in ons eigen atelier allerhande maatwerk uitvoeren. Hiervoor maken we onder andere gebruik van onze gladde en elektroslasfittingen

uit onze grote voorraad. Voor niet-standaard oplossingen kan je dus steeds bij ons terecht."

"Innovatie, kwaliteit en service staan centraal in alles wat we doen."

Vigotec draagt innovatie hoog in het vaandel en streeft continu naar het verbeteren van zijn service met behoud van kwaliteit. Sinds juni dit jaar schakelde het bedrijf daarom over naar een nieuwe leverancier voor zijn elektroslasfittingen. Sophie: "Met Fusion halen we een partner in huis die dezelfde hoogwaardige kwaliteit garandeert en tegelijk een scherpe marktprijs neerzet. We zijn dan ook exclusief verdeler voor de Belgische markt."



Vigotec's technische medewerkers brengen diepgaande expertise naar elk project.



Met Fusion haalt Vigotec een partner in huis die dezelfde hoogwaardige kwaliteit garandeert.

PERSOONLIJKE SERVICE

Het familiebedrijf zet niet alleen in op kwaliteit, maar maakt ook op het vlak van service het verschil. "Onze technische medewerkers brengen diepgaande expertise naar elk project en zijn nauw betrokken bij de klant", aldus Pieterjan. "We vertrekken steeds vanuit de specifieke noden van onze klanten en denken mee over de best mogelijke oplossing. Door onze eigen voorraad en het inhouse atelier slagen we erin korte levertermijnen aan te houden. Ons serviceteam gaat on site om het probleem van onze klant zo snel mogelijk te verhelpen. In combinatie met onze hoogwaardige producten weten klanten dat onze oplossingen betrouwbaar en duurzaam zijn."



**Naar een
duurzamere
sector klimmen
langs de
CO₂-Prestatieladder**



Vijf treden met een grote impact. Zo zou je de CO₂-Prestatieladder kunnen noemen. Deze tool komt overgewaaid uit Nederland en moet bedrijven – ook in de bouwsector – stimuleren om inspanningen te leveren voor een duurzamere wereld. Het engagement om onder meer de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen, wordt in dat systeem beloond met (financiële) voordelen. Voor de wegenbouw vertaalt zich dat onder andere in een prijsvoordeel bij het gunnen van openbare aanbestedingen. Tijdens het recentste BENOR-seminar stond de CO₂-Prestatieladder alvast centraal en INFRA gaat graag dieper in op dit hot topic.

Net zoals de bedrijfswereld in het algemeen moet ook de (wegen)bouwsector in het bijzonder de komende jaren sterk vergroenen en verduurzamen. Infrastructuurwerken en bouwprojecten genereren nu eenmaal een aanzienlijke CO₂-uitstoot. De Belgische doelstellingen zijn trouwens niet min: tegen 2030

moet de uitstoot van broeikasgassen met minstens 55 procent dalen. Op weg naar dat ambitieuze doel komen geregeld nieuwe tools en frameworks in beeld. Zo ook de CO₂-Prestatieladder. Dit certificeringssysteem werd initieel gelanceerd in Nederland om bedrijven aan te moedigen effectieve maatregelen

te nemen om hun CO₂-uitstoot te verkleinen en daarmee hun impact op het milieu te beperken.

In dat kader wil het Vlaamse gewest de CO₂-emissies bij het uitvoeren van overheidsopdrachten terugdringen en daarin ziet het de CO₂-Prestatieladder als effectieve hefboom. Vanaf 2025 zal

deze tool gefaseerd worden ingevoerd als gunningscriterium in investerings- en onderhoudsopdrachten. Onder meer het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Vlaamse Waterweg en De Werkvennootschap hebben daarvoor een dienstorder opgesteld.

FICTIEVE KORTING VOLGENS AMBITIENIVEAU

Het niveau op de CO₂-Prestatieladder is een samenspel van uiteenlopende factoren en de score op deze vlakken. Energieverbruik en -reductie, communicatie en initiatieven voor CO₂-reductie spelen stuk voor stuk mee in het bepalen van het ambitieniveau. Er zijn vijf treden die dus synoniem staan met vijf verschillende CO₂-ambitieniveaus. Bij hun certificatie geven bedrijven aan welk ambitieniveau ze beogen. Hoe hoger de trede op de ladder, hoe verregaander de ingrepen die het bedrijf neemt om de CO₂-uitstoot terug te dringen. Certificatie is overigens ook op projectniveau mogelijk en dat brengt ons bij de impact op openbare aanbestedingen, waar een duurzame aanpak (wegen)bouwbedrijven concurrentiëler maakt.

Eens de CO₂-Prestatieladder consequent gebruikt wordt, zullen de CO₂-ambities binnen een project mee bepalen aan wie een aanbesteding wordt gegund. Daarmee wordt prijs minder en de duurzaamheid meer van belang. Zo worden duurzame in-

spanningen instant beloond. Concreet resulteert het niveau – de trede – op de CO₂-Prestatieladder in een fictieve korting op de inschrijvingsprijs en in een positieve impact op dat gunningscriterium. Qua budgettering wordt de inschrijver op die manier namelijk concurrentiëler, bijvoorbeeld:

- Ambitieniveau 0 heeft geen invloed op de prijs.
- Niveau 1 levert twee procent fictieve aftrek op de prijs op.
- Niveau 2 betekent vier procent fictieve korting.
- Niveau 3 resulteert in zes procent fictieve vermindering op de projectprijs.

Niveau 4 en 5 van de CO₂-Prestatieladder worden in de Belgische bouwsector voorlopig niet meegenomen voor de gunningsprocedure. Wie toch voor deze niveaus gaat, geniet de korting van niveau 3 op de inschrijvingsprijs. Deze korting speelt enkel mee in het gunningsproces, het totale geraamde budget is de uiteindelijke projectprijs.

CONTROLE EN SANCTIES

Bij het indienen van een kandidatuur voor de gunning stelt het (wegen-)bouwbedrijf zijn ambitieniveau op en verbindt zich daarmee aan het voldoen van de bijhorende voorwaarden. Het vooropgestelde CO₂-ambitieniveau moet ten laatste behaald worden op

PRAKTISCHE OPLEIDING

Zelf aan de slag gaan met de CO₂-Prestatieladder lijkt misschien complex. Daarom organiseert Vlawebo samen met Embuild Limburg, BENOR en OCW een vierdaagse opleiding in het najaar van 2024 en het voorjaar van 2025. Tijdens deze opleiding ontwikkel je een toolbox om je organisatie in eerste instantie naar niveau 3 te brengen op deze ladder. Hou de Vlawebo-website alvast in de gaten voor meer info en schrijf je tijdig in.

het moment van de voorlopige oplevering of een jaar na de sluiting van de opdracht. Gaat het om een project van meerdere jaren, dan wordt jaarlijks gecontroleerd of de vooropgestelde ambities voldaan zijn. Bewijzen dat voldaan is aan die vooropgestelde CO₂-ambitieniveaus doe je met een CO₂-bewust certificaat op bedrijfs- of op projectniveau. Slaag je hier niet in, dan volgt een 'bijzondere straf' in de vorm van een boete ter waarde van anderhalve maal de niet-gerealiseerde fictieve korting.

BENOR gaat een **SAMENWERKING** aan met SKAO

BENOR
TRUIW AAN KWALITEIT

CO₂-
Prestatieladder
in België

CO₂-PRESTATIELADDER

**BOSCH
BETON**



UW SOLIDE PARTNER IN KEERWANDOPLOSSINGEN

Bel uw persoonlijke adviseur: +32(0)11 98 83 90

BUILDING A
SOLID FUTURE



 **wegenbouw.be**

**hét online portaal voor de
sector! Steeds op de hoogte:**



**Laatste
nieuws**



**Nieuwste
vacatures**



**Dadelijk
inzicht in
vraag &
aanbod met
de Infra App**



COPRO

www.copro.eu

**Uw kwaliteitspartner
in wegenis en
infrastructuur.**

Onpartijdig controleren en
certificeren, daar gaan wij voor.



infra App



Op
kantoor
of de werf
overal
beschikbaar



Vraag vrijblijvende demonstratie
WWW.INFRA-APP.BE

T. +32 3 289 61 78 - info@wegenbouw.be

Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be

Waar asfalt afhalen? Waarheen met uitgegraven bodem? Dichtbij betonpuin storten, gerecycleerde producten of schraal beton afhalen?



Asfaltcentrales.be



Grondcentra.be



Breekwerven.be



Mengcentrales.be

